

1º ENCONTRO

LIMPEZA

URBANA





MUNICÍPIO DE PORTIMÃO

ÁREA: 182 Km²

FREGUESIAS

2 URBANAS | PORTIMÃO
| ALVOR

1 RURAL | MEXILHOEIRA GRANDE





EMARP - EMPRESA MUNICIPAL DE ÁGUAS E RESÍDUOS DE PORTIMÃO, EM, SA



Habitantes Município (2016)	55.453
População flutuante anual (2012)	465.072
Total trabalhadores	376
Cantoneiros afectos à Limpeza Urbana	76
Cantoneiro Limpeza Urbana (%)	65,51%
Volume anual de negócios (2016)	22 milhões euros
Posição nacional da EMARP em resultados	4º lugar
Selectivos no Algarve	1º lugar
Transferências da autarquia	0 euros
Dívidas à banca	0 euros



RECOLHA RESÍDUOS URBANOS - PORTIMÃO



Entre o dia mais fraco e mais forte, temos uma proporção de 1 para 7 devida ao afluxo de turistas.

Uma desproporção destas, pode também ser extensiva ao factor “sujidade urbana” e, logo, implicar com a limpeza do município.



LIMPEZA URBANA - PORTIMÃO

- . varredura manual e mecânica dos arruamentos
- . corte de ervas
- . recolha e lavagem de papeleiras
- . limpeza das linhas de água dentro da zona urbana
- . limpeza das praias



RECURSOS HUMANOS

O setor da limpeza urbana comporta mais mão-de-obra que as demais áreas da empresa porque as varredoras mecânicas, embora desenvolvam um bom trabalho, ainda não recolhem as papeleiras nem limpam os recantos dos passeios.

Continua a ser um trabalho que, pela sua natureza, exige muita mão-de-obra.

As empresas municipais que gerem os resíduos, regra geral, também “apanham” com a limpeza urbana, o *osso mais duro* desta atividade dados os custos e inexistência de retorno.

No nosso caso, desde 2003 que aguardamos que a autarquia suporte os custos dessa actividade mas, por este ou aquele motivo, até agora nada aconteceu. Portanto, temos um “bolo” de cantoneiros e internamente fazemos a afetação dos mesmos a cada uma das nossas atividades.

A ERSAR, entidade que nos tutela nesta matéria, criou um indicador denominado “**Adequação dos recursos humanos**” que penaliza o excesso de pessoal, estando nós já no amarelinho. Isto forçou-nos a pensar que a alternativa que nos restava era olhar de outra forma para a varredura mecânica, optimizando-a, deixando a mão-de-obra para funções mais específicas.



VARREDORA MECÂNICA

Assim surgiu a ideia de ter um parceiro para testar e fazer evoluir um software que embora desenhado inicialmente para a recolha de RU, pudesse traduzir o que pretendíamos para a varredura mecânica.





VARREDORA MECÂNICA



Há cerca de um ano temos em teste numa única varredora mecânica um sistema que nos informa sobre o que a varredora faz no momento, a que horas, se varre à esquerda ou direita, se está em deslocação, se está em operação, as horas de passagem, etc, permitindo ajustar e melhorar o rendimento. Neste momento estão a trabalhar para que obtenhamos a área varrida. Isto permite-nos comparar áreas limpas de varredora para varredora e toda a informação chegará aos dirigentes e encarregados (por smart phones ou tablets) para que possamos ajustar as tarefas em tempo real, ao invés de comprar mais varredoras.

Os trajectos de limpeza efectuados por cada uma poderão ser ajustados de modo a fechar malhas, com eficiência.



VARREDORA MECÂNICA

Viatura : 79-QV-09 (Veiculos EMARP / Varredora)

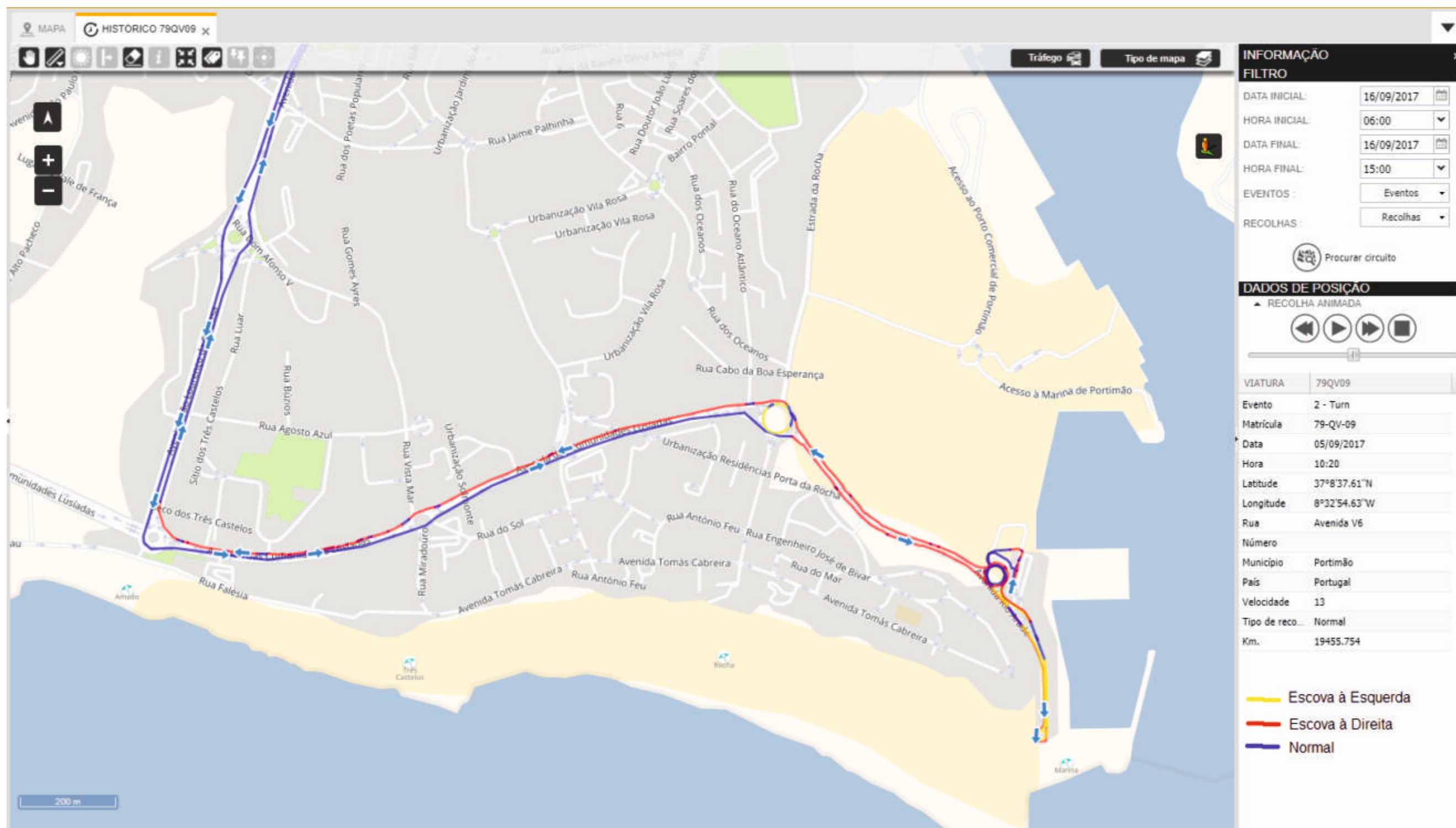
		TOTAL em funcione Movimento			Em Trabalho		
		Tempo	Distância (l	Tempo %	Tempo	%	
TERÇA FEIRA	04/07/2017	06:45:15	25,41	03:30:17	52%	03:14:58	48%
QUINTA FEIRA	06/07/2017	06:31:44	42,58	03:47:55	58%	02:43:49	42%
SEGUNDA FEIRA	10/07/2017	08:07:15	30,05	04:55:53	61%	03:11:22	39%
TERÇA FEIRA	11/07/2017	06:57:46	31,2	04:18:48	62%	02:38:58	38%
QUARTA FEIRA	12/07/2017	07:54:13	36,88	03:35:15	45%	04:18:58	55%
QUINTA FEIRA	13/07/2017	09:20:40	33,54	06:55:04	74%	02:25:36	26%
SEXTA FEIRA	14/07/2017	06:49:23	23,26	04:05:28	60%	02:43:55	40%
SABADO	15/07/2017	04:57:58	38,04	03:06:43	63%	01:51:15	37%
SEGUNDA FEIRA	17/07/2017	09:33:56	35,6	06:59:44	73%	02:34:12	27%
TERÇA FEIRA	18/07/2017	06:41:21	31,25	04:06:22	61%	02:34:59	39%
QUARTA FEIRA	19/07/2017	06:36:35	28,98	03:33:22	54%	03:03:13	46%
QUINTA FEIRA	20/07/2017	07:31:20	31,75	05:20:59	71%	02:10:21	29%
SEXTA FEIRA	21/07/2017	10:56:03	24,07	08:35:09	79%	02:20:54	21%
SABADO	22/07/2017	06:48:20	54,15	04:05:25	60%	02:42:55	40%
SEGUNDA FEIRA	24/07/2017	09:11:41	45,06	06:50:22	74%	02:21:19	26%
TERÇA FEIRA	25/07/2017	09:13:05	33,47	06:27:02	70%	02:46:03	30%
QUARTA FEIRA	26/07/2017	06:38:13	34,13	03:17:44	50%	03:20:29	50%
QUINTA FEIRA	27/07/2017	10:07:24	41,82	07:49:41	77%	02:17:43	23%
SEXTA FEIRA	28/07/2017	09:41:32	31,86	07:05:36	73%	02:35:56	27%
SABADO	29/07/2017	06:47:08	51,31	04:21:09	64%	02:25:59	36%
SEGUNDA FEIRA	31/07/2017	10:11:06	33,72	07:36:46	75%	02:34:20	25%

Uma das coisas que nos saltou aos olhos imediatamente através dos relatórios sobre os trabalhos diários, é que mais de metade das 7 horas de trabalho diário são passadas em deslocações, por exemplo, quer do estaleiro até ao local de início da limpeza, ou deslocando-se para despejar as lamas da varredura, ora parada para atestar de água para os aspersores, etc. Como consequência, um dos factores que temos que ponderar, é a colocação dos pontos de descarga das lamas e locais de pernoita mais próximos dos locais de trabalho. Se estendermos isto às demais varredoras da frota, teremos mais trabalho efectuado com os mesmos meios.



Achamos que não devemos mostrar mais elementos sobre o sistema porquanto o mesmo em teste, não é propriedade da EMARP e está ainda em desenvolvimento, embora já em fase avançada.

Aguardamos a afinação do sistema de gestão atrás referido para tomarmos a decisão sobre a gestão eficiente dos nossos equipamentos de varredura.





Relatório de trajetos por viatura

Valores de filtro

Data inicial : 04/09/2017 06:00:00

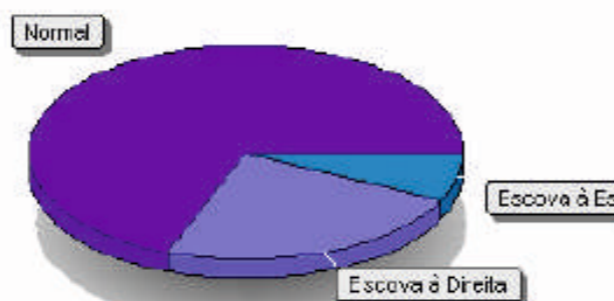
Data final : 04/09/2017 15:00:00

Viatura : 79-QV-09 (Veículos EMARP / Varredora)

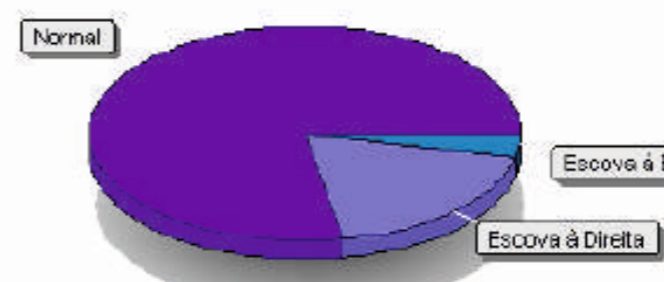
Semana # 37

Dia: SEGUNDA FEIRA 04/09/2017

hora	Tipo de recolha	Tempo	Km
------	-----------------	-------	----



* Gráfico tempo por trajeto



* Gráfico de km realizados por trajeto

Total :	Normal	05:36:14 (69%)	21,40 (78%)
	Escova à Direita	01:54:49 (24%)	5,12 (19%)
	Escova à Esquerda	00:35:29 (7%)	0,97 (4%)
TOTAL :		08:06:32	27,49