



MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

Objetivos Gerais

- Compreender a relevância da adoção de comportamentos sustentáveis de mobilidade;
- Entender em que medida o uso de combustíveis fósseis contribui para as alterações climáticas;
- Reconhecer a necessidade de uma cidadania ativa, na procura e participação de soluções energeticamente mais eficientes.

Competências Adquiridas

Com esta atividade os alunos serão capazes de identificar e compreender:

- Os impactes das atividades humanas no consumo de combustíveis fósseis;
- As consequências da emissão de GEE;
- Boas práticas em matéria de mobilidade sustentável;
- A importância da procura de soluções eficientes, inovadoras e impactantes no que diz respeito a uma mobilidade sustentável.

Conceitos-Chave

Consumo Energético // Combustíveis Fósseis // Mobilidade // Mobilidade Sustentável
Efeito Estufa // Gases com Efeito Estufa // Aquecimento Global
Alterações Climáticas // *Smart City*

Enquadramento

COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS

Os combustíveis fósseis são, na atualidade, a principal fonte energética das sociedades. No presente, aproximadamente 66,5% da energia consumida mundialmente tem origem em combustíveis fósseis: petróleo, carvão ou gás natural. Estes fazem parte das mais diversas atividades quotidianas das sociedades humanas. Destes recursos naturais dependem atividades tão fulcrais para o ser humano como a realização das suas deslocações.

Está comprovado que a combustão de combustíveis fósseis é responsável pelo aumento das emissões de dióxido de carbono para a atmosfera terrestre.

CONSEQUÊNCIAS DAS EMISSÕES DE GASES COM EFEITO DE ESTUFA

Os poluentes que passam, desta forma, a integrar a atmosfera terrestre acabam por desencadear efeitos mais abrangentes como por exemplo, a perturbação do ciclo do carbono ou o aumento do efeito de estufa. Estes efeitos desencadeiam o aumento da temperatura registada na superfície terrestre, causando a fusão do gelo das calotes polares e consequentemente o aumento do nível médio das águas do mar. Cada vez mais, o equilíbrio do planeta encontra-se ameaçado devido à poluição originada pela atividade antropogénica. Os atuais padrões de consumo da sociedade, ainda muito dependentes da utilização dos combustíveis fósseis, levam a desequilíbrios ecológicos e, consequentemente à degradação ambiental.

MOBILIDADE

O sector dos transportes continua a ser um dos sectores de atividade com maior consumo de energia: 37,2% do consumo final de energia primária em 2017. O sector continua muito dependente dos combustíveis produzidos a partir do petróleo, tornando-se assim um dos maiores contribuintes dos problemas ambientais existentes.

Até 2050, prevê-se que cerca de 85% da população europeia resida em cidades e que nelas, circulem, apenas, veículos elétricos. Até 2030, pretende-se que as emissões de gases com efeito de estufa com origem no setor dos transportes sejam reduzidas em cerca de 20%, comparativamente aos níveis registados em 2008. Esta visão de longo prazo está em linha com os objetivos definidos de transição para uma economia europeia hipocarbónica competitiva na “corrida planetária” para uma mobilidade sustentável.

Em conformidade, esperam-se que as cidades possam desenvolver soluções integradas de mobilidade, aliando a inovação à participação de *stakeholders*, visando a criação de novos serviços de mobilidade sem descontinuidades e socialmente responsáveis, adaptados às necessidades da procura atual e futura de transportes, criam-se assim, *smart cities*.





